

La mobilità sostenibile nella cooperazione europea e nazionale

Le politiche nazionali e il Recovery fund

Riccardo Simone
Unità assistenza tecnica Sogesid Spa
presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Politiche nazionali per la riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti nel settore dei trasporti

Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC)

Focus su alcuni programmi nazionali:

- Misure di mobilità sostenibile introdotte dal D.L. 111 del 14 ottobre 2019
- Revisione dell'ecobonus autovetture
- Rinnovo del parco autobus con il Piano strategico nazionale di mobilità sostenibile

Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC)

Il PNIEC approvato nel gennaio 2020 definisce obiettivi, strategie e azioni per la de-carbonizzazione, l'efficienza energetica e la sicurezza energetica, in linea con il "2030 Climate and Energy Framework". Previsto un aggiornamento nel 2023

Principali misure previste per il settore dei trasporti

- Rinnovo della flotta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale
- Incentivi Marebonus e Ferrobonus per favorire lo shift modale nel trasporto delle merci
- Incentivi per il rinnovo degli autoveicoli e dei veicoli pesanti
- Installazione di infrastrutture di ricarica
- azioni per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico e della mobilità condivisa
- attuazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile

Obiettivo di riduzione, al 2030, del 37% delle emissioni del settore dei trasporti rispetto ai livelli del 2005, per un risparmio di emissioni complessive di 46MtCO₂ eq

Misure di mobilità sostenibile introdotte dal D.L. 14 ottobre 2019 n. 111 (c.d. D.L. Clima)

Articoli 2 e 3 del D.L. Clima, e successive modifiche apportate dal D.L.
Rilancio (D.L. 19 maggio 2020, n. 34:

- Programma Sperimentale Buono Mobilità 2020-2024 – 325 milioni di euro per incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, monopattini elettrici, etc., con o senza rottamazione di un veicolo vetusto (autovettura o scooter)
- Programma per la realizzazione di corsie preferenziali per il trasporto pubblico e la realizzazione di piste ciclabili (in avvio nel 2021) - 40 milioni di euro a favore di Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati da procedure di infrazione sulla qualità dell'aria
- Programma per la realizzazione di servizi di trasporto scolastico (in avvio nel 2021): 20 milioni di euro a favore di Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati da procedure di infrazione sulla qualità dell'aria

Revisione ecobonus autovetture

Articolo 1 comma 1031 e seguenti della Legge di Stabilità 2019 con le modifiche apportate dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8, dal D.L. 19 maggio 2020, n. 34, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 e dal D.L. 14 agosto n. 104

Risorse complessive 2020-2021 : 620 milioni di euro per l'anno 2020, 270 milioni di euro per l'anno 2021

La misura consiste in incentivi ai privati per l'acquisto di autovetture, l'importo unitario dell'incentivo (variabile da 750 euro a 10.000 euro, a seconda che l'acquisto è effettuato con o senza rottamazione di un autoveicolo fino ad Euro 4) è parametrato in funzione delle emissioni di CO₂, in riferimento alle seguenti classi di emissione: 0-20 gCO₂/km; 21-60 gCO₂/km, 61-90 gCO₂/km; 91-110 gCO₂/km

Piano Strategico Mobilità Sostenibile

Articolo 1 comma 615 della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 , DPCM del 17 aprile 2019

Risorse complessive 2019-2033 : 3,7 miliardi di euro, di cui 200 milioni di euro per l'anno 2019 e 250 milioni di euro dal 2020 al 2033

Un primo riparto di 2,2 miliardi di euro a favore delle Regioni è stato effettuato con il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14 febbraio 2020

Il Piano è destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e per realizzare infrastrutture di supporto

- Bus urbani: cofinanziamento 60% per bus a metano, 80% per bus elettrici o a idrogeno:
- Bus extraurbani: cofinanziamento 80% per bus a metano, 50% per bus diesel e/o ibridi

Green New Deal

Comunicazione della Commissione europea dell'11 dicembre 2019, Legge europea per il clima presentata dalla Commissione europea il 4 marzo 2020

Obiettivi più ambiziosi di riduzione delle emissioni di CO₂ e in particolare:

Entro il 2030: -50/55% di emissioni rispetto ai livelli del 1990

Entro il 2050: Zero emissioni nette (neutralità climatica)

In relazione al tema dei trasporti, il Green New Deal si sofferma sull'intermodalità per il trasporto dei passeggeri e delle merci e sui carburanti alternativi. E' fissato l'obiettivo entro il 2025 di 1 milione di infrastrutture di ricarica e 13 milioni di veicoli a basse e zero emissioni (plug-in ed elettrici)

Recovery Fund – Programma Next Generation EU

Comunicazione della Commissione europea del 27 maggio 2020, n. 442

Dotazione complessiva: 750 miliardi di euro, di cui 209 miliardi di euro per l'Italia

Piano di interventi da sottoporre alla Commissione UE entro aprile 2021, avvio degli interventi tra il quarto trimestre 2021 e il primo trimestre del 2022

Durata del programma: fino al primo semestre 2026

Tematiche del Piano di interventi: Innovazione digitale, transizione ecologica, infrastrutture per i trasporti, salute, istruzione, ricerca e cultura, equità sociale